NS/Ep
District Zuidoost
Dbzo 2.1/526.9/062
Tel: 2441-573

Eindhoven, 26 september 1978.

Code: /Dbzo/C 5201/Nr 78/

INSTRUCTIE
voor

I. Bediening van de Spooraansluiting GRINDERIJ LINNE
bij km 41.690 aftakkend van de spoorweg Roermond-Maastricht.

II. Bediening van de spooraansluiting NATRONCHEMIE
t.h.v. wissel 22 aftakkend van het emplacement Grinderij Linne.

1. Algemeen:	In deze instructie worden genoemd: T-CVL Std Noord: de treindienstleider van de CVL-post Sittard-Noord. De wachter : de medewerker, belast met de bediening van de hahob bij de kruising Rijksweg Maastricht-Roermond (km 4.15). De rangeerder : de medewerker, belast met de uitvoering van de rangeerdienst in de Grinderij/op de opstelsporen van Natronchemie.
2. Bediening:	Het raccordement Grinderij Linne/Natronchemie wordt bediend vanuit Roermond met de in de dienstregelingsbescheiden opgenomen treinen. De treinen worden in beide richtingen steeds getrokken vervoerd.
3. Taak-verdeling:	De rayonchef Ep Sittard: - verstrekt aan de met het beheer van de Grinderij belaste functionaris een staat (in duplo) voor treinbelastingen met bijbehorend vereist geremd gewicht voor treinen van de Grinderij/Natronchemie naar Roermond. De groepsleider Roermond: - zorgt buiten de aanwezigheidstijden van het Grinderij-personeel voor het(doen) aanwijzen van bevoegd personeel voor bewaking/rangeren; - zorgt dat het aangewezen personeel in het bezit komt van een sleutel voor het ontsluiten van het kastje bij het wachters-verblijf ten westen van de Rijksweg. De machinist NS: - stopt voor het S-bord vóór de Rijksweg en wacht opdracht af tot oprijden. - stopt voor het S-bord vóór wissel 8 en wacht opdracht rangeerder af. De wachter: - sluit tijdig de hahob d.m.v. de drukknop en kan als witte lamp brandt oprijden. - waarschuwt bij storing z.n. het wegverkeer. Personeel belast met waarschuwen wegverkeer: Het personeel, dat seinen aan het wegverkeer toont, moet de uniformpet of gele veiligheidshelm dragen.

De rangeerder:

- draagt tijdens het uitvoeren van de rangeerdienst de gele veiligheidshelm;
- zorgt voor het uitvoeren van de rangeerdienst in de Grinderij, alsmede van - en naar de achter wissel 8A gelegen opstelsporen;
- pleegt, alvorens toestemming te geven het S-bord voor wissel 8 voorbij te rijden, zonodig overleg met rangeerdienst Natronchemie;
- maakt het tot trein bestemde rangeerdeel vertrekklaar op een daarvoor bestemd spoor:
- vraagt, indien naar het verantwoordelijkheidsgebied van T-CVL Std Noord moet worden gerangeerd, toestemming aan T-CVL Std Noord;
- overtuigt zich, alvorens opdracht tot oprijden over de Rijksweg te geven, dat de hahob gesloten is;
- assisteert zonodig de wachter bij storing van de hahob;
- geeft, indien de omstandigheden dit toelaten, opdracht tot kruisen van de Rijksweg;
- begeleidt het tot trein bestemde rangeerdeel, indien het niet langer is dan 200m, tot vóór het stop tonend lichtsein 474;
- wacht, indien het tot trein bestemde rangeerdeel langer is dan 200m tot sein 474 "voorbijrijden toegestaan" toont en begeleidt het rangeerdeel vervolgens voorbij sein 474;
- overtuigt zich, na afloop van het rangeren, althans vóór het einde van de dienst, ervan dat de voertuigen op de in art. 58 TRR bedoelde wijze zijn vastgezet of opgesloten;
- vult, voorzover nodig, treinrapporten in - en geeft eventuele documenten aan de mcn van betr. trein mee;
- het sluiten van openstaande deuren van materieel;
- het inhangen van loshangende luchtslangen;
- het verstrekken van de vereiste gegevens over de treinsamenstelling aan de machinist;
- draagt ervoor zorg, aan de hand van de door de Rc Ep Sittard daartoe verstrekte staat, dat de beremming en de belasting van de trein van de Grinderij/Natronchemie naar Roermond voldoet aan de hiervoor gestelde eisen;
- meldt het gereed zijn van het tot trein bestemde rangeerdeel door middel van de telefoon in het wachtersverblijf aan T-CVL Std Noord;
- draagt aankomende documenten aan personeel van de Natronchemie over;

Wagenmeester:

- zorgt voor technische controle van de wagens vóór vertrek van de Grinderij;
- neemt grote remproef;
- verleent zonodig en zo mogelijk assistentie bij het plaatsen, resp. uithalen van wagens voor/van de Natronchemie;

De met het beheer van de Grinderij belaste functionaris.

- bij sterke wind, verschaft hij zich persoonlijk de zekerheid, dat voor het vastzetten van voertuigen op het emplacement Grinderij is gezorgd. (art. 58(3) TRR).

I. Bediening GRINDERIJ LINNE.

1. Aard van de bewegingen:	TREINBEWEGINGEN: a. van Roermond naar de Grinderij/Natronchemie tot het S-bord (sein 301 SR) naast spoor 3 ten oosten van de Rijksweg Maastricht-Roermond. b. van de Grinderij/Natronchemie naar Roermond vanaf sein 474 van spoor 3 naar Roermond. RANGEERBEWEGINGEN: Over de Rijksweg Maastricht-Roermond zijn uitsluitend rangeerbewegingen toegestaan mot inachtneming van de hierna volgende bepalingen. Deze rangeerbewegingen moeten steeds worden begeleid.
2. Beveiliging:	Overeenkomstig het bepaalde in het Bedieningsvoorschrift voor het baanvak Sittard-Roermond (BVS Std-Rm 1966).
3. Trein- en rangeerbewegingen van en naar spoor 3 te Linne Aansluiting:	TREINBEWEGINGEN: Voor een treinbeweging van de hoofdsporen naar spoor 3 kunnen de seinen 478 en 480 door de treindienstleider CVL Std Noord slechts d.m.v. een gedraaide beginkop (geel 180 fl.) uit de stand stop worden gebracht. De treindienstleider T CVL Std-Noord mag treinen, komende van de hoofdsporen, zonder stoppen voor sein 478 of 480 binnennemen op spoor 3, als de wachter hem tijdig doch zo kort mogelijk vóór binnenkomst van de trein heeft medegedeeld, dat het ongeïsoleerde gedeelte van spoor 3 tot aan het S-bord (sein 301 SR) vrij en onbelemmerd is en zal blijven en derhalve geen rangeerbeweging naar dit spoorgedeelte wordt uitgevoerd. Is spoor 3 niet vrij en onbelemmerd, of heeft de treindienstleider T-CVL Std Noord genoemde mededeling betr. het vrij en onbelemmerd zijn van spoor 3 niet ontvangen, dan dient de trein voor sein 470 of 480 tot stilstand te worden gebracht. De machinist wordt vervolgens door trdl CVL Std Noord telefonisch gewaarschuwd rekening te houden met een eventuele bezetting of belemmering van spoor 3. Eerst daarna mag sein 478 of 480 uit de stand worden gebracht. Bij vertrek wordt de trein door de rgr of wtr te Linne Grinderij aan de trdl CVL Std Noord gereed gemeld. Als de trdl CVL Std Noord sein 474 uit de stand stop heeft gebracht, geeft hij hiervan per tfn kennis aan de wtr te Linne Grinderij (2445-646). Wordt deze mededeling te Linne Grinderij niet tijdig ontvangen, dan informeert de wtr naar de reden hiervan. Als sein 474 uit de stand stop is gekomen, dient de trein terstond vanaf het spoor van de Grinderij Linne te vertrekken. RANGEERBEWEGINGEN: Voor rangeerbewegingen over het geïsoleerde gedeelte van spoor 3 en voor rangeerbewegingen van- of naar de hoofdsporen dient de rangeerder overleg te plegen met de trdl CVL Std Noord. Voor deze rangeerbewegingen dienen de seinen 474, 476, 478 en 480 te worden bediend. De rangeerder dient de seinbeelden van deze seinen stipt op te volgen.

4. Hoe te handelen bij storingen:	Normaal kan de hahob door de knop (openen) te drukken geopend worden. Bij storing gaat hahob eerst na 5 minuten open en dient overweg voorzichtig bereden te worden.
5. Te voeren seinen:	Zie art. 7 RRacc.
6. Beveiliging kruising Rijksweg:	De kruising in de Rijksweg is beveiligd door automatische-halve overwegbomen(Hahob). De installatie is voorzien van extra schellen, 4 gele voorwaarschuwingslichten en 2 rode waarschuwingslichten. De werking is niet afhankelijk van seinbediening en wordt bediend door: 1. gedurende de aanwezigheidtijden van het Grinderij-personeel, door een functionaris W en W/Grinderij; 2. gedurende de overige tijden door een functionaris van het station Roermond. De functionaris W en W/Grinderij meldt zich bij komen in/verlaten van dienst telefonisch aan T-CVL Std Noord. De drukknop van de hahob bevindt zich in een kastje, nabij het wachtersverblijf ten westen van de Rijksweg Maastricht-Roermond. In dit kastje, dat normaal met een slot is gesloten, bevindt zich de sleutel van het wachtersverblijf met daaraan bevestigd de sleutel van het Z-slot op wissel 8A.
7. Snelheid:	De maximum snelheid op de spooraansluiting Grinderij bedraagt: 10 km/h. Bij het passeren van de kruising met de Rijksweg mag de snelheid niet groter zijn dan: 5km/h. (Beschikking Dgv V-1/007273 van 9 maart 1961).

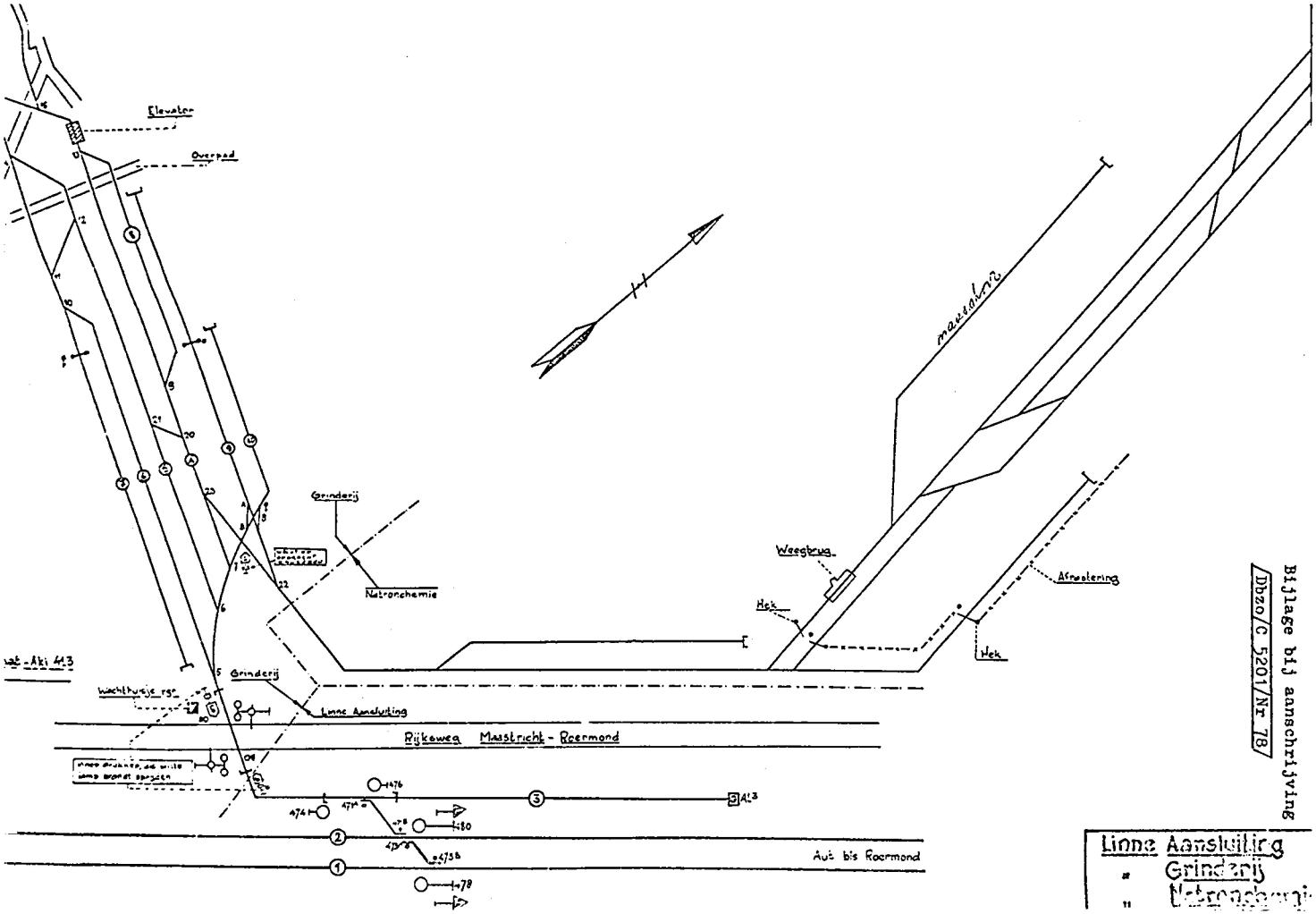
II. Bediening NATRONCHEMIE.

1. Snelheid:	De maximum snelheid op de spooraansluiting Natronchemie bedraagt: 10 km/h.
2. Ophalen beladen wagens bestemd voor trein serie 300.000:	Door de zorgen van de Natronchemie worden de af te voeren wagens 1 uur vóór vertrek van de treih geplaatst op spoor 9 en/of 10 van de Grinderij Linne. Tot het tijdstip, waarop NS-personeel de wagens ter verdere behandeling overneemt, moeten de geplaatste wagens bewaakt worden door personeel van de Natronchemie. De machinist van de NS-lok brengt zijn lok voor het vóór wissel 8 geplaatste S-bord tot stilstand. De begeleidend rangeerder overtuigt zich dat de lok van de Natronchemie, die de wagens heeft aangebracht, van spoor 9 of 10 is afgereden; Hierna geeft hij de machinist toestemming het S-bord te passeren en de lok tegen de op spoor 9 of 10 geplaatste wagens te plaatsen.
3. Plaatsen ledige wagens afkomstig van de treinen serie 300.000:	De ledige wagens worden door de zorgen van NS, met een geduwd rangeerdeel op het terrein van de Natronchemie geplaatst. Het personeel van de Natronchemie is er voor verantwoordelijk dat het spoor van wissel 8 naar de Natronchemie en de te berijden sporen op het terrein van de Natronchemie vrij- en onbelemmerd zijn. Alvorens het terrein van de Natronchemie te berijden brengt de rangeerder het rangeerdeel voor het toegangshek tot stilstand, ongeacht of dit geopend of gesloten is.
4. Verantwoordelijk pers. Natronchemie:	De daartoe door de Natronchemie aangewezen functionaris zorgt dat: - de op spoor 9 en/of 10 geplaatste wagens bewaakt worden tot NS-personeel deze wagens heeft overgenomen; - het spoor tussen wissel 8 en het toegangshek en de sporen op het terrein van de Natronchemie vrij- en onbelemmerd zijn op het moment dat NS de ledige wagens moet plaatsen; - het toegangshek tijdig voor de komst van het rangeerdeel is geopend en vastgezet; - de op het emplacement van de Natronchemie geplaatste wagens met de daartoe geëigende middelen worden vastgezet; - nadat de NS-lok is vertrokken, het toegangshek weer wordt gesloten.
5. Vertraging treinen serie 300.000:	Indien de treinen serie 300.000 door onvoorziene omstandigheden ernstig worden vertraagd geeft de treindienstleider Roermond hiervan zo spoedig mogelijk kennis aan de Natronchemie. (tfn: 04750-13844).
6. Wagens afkomstig van of bestemd voor treinen serie 700.000:	a. Aangekomen wagens: Worden door de zorgen van NS op het emplacement van de Grinderij Linne geplaatst en door de zorgen van de Natronchemie met eigen trekkracht opgehaald. b. Te verzenden wagens: Deze worden door de zorgen van de Natronchemie met eigen trekkracht op het emplacement van de Grinderij Linne geplaatst en door NS verder vervoerd.

Vervallen:	Aanschrijving Dbzo 2.1/526.9/062 Code Dbzo C 5201/nr 78 van 17 juli 1978.
Voorzien:	Rc Ep Std(15), Cdw Vl(2), Rc Ep Mt(2), OBr(2), Vl(2), Chef Grinderij Linne(5), Dce Ehv(2), Ch Ep(5), Ch Is(2), Ch Mw(2), Natronchemie(10).

CEd.,

H.L.A. Bakhuis.



Bijlage bij aanschrijving
Dbzo/C 5201/Nr 78/

Linne Aansluiting
" Grinderij
" Natronchemie